



### **Masa rotundă**

## **In memoriam Laurențiu NICOARĂ, profesor universitar, membru ASTR - creatorul Școlii timișorene de drumuri**

În data de 28 februarie 2023 a avut loc la Biblioteca Universității Politehnica Timișoara aniversarea a 100 de ani de la nașterea profesorului Laurențiu NICOARĂ. Evenimentul a fost organizat de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri - Filiala BANAT în colaborare cu Facultatea de Construcții (prin Departamentul CCTFC), Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara și Academia de Științe Tehnice din România - Filiala Timișoara.

Manifestarea a fost structurată pe două părți. În prima parte, prof.dr.ing. Florin BELC, dr.ing. Ioan MALIȚA și prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI au făcut o prezentare a vieții și activității profesorului Laurențiu NICOARĂ, atât ca director regional al DRDP Timișoara, cât și ca profesor universitar și mentor al multor generații de drumari. În partea a doua au fost prezentate trei lucrări reunite sub tema: Actualități în proiectarea, producerea și punerea în operă a amestecurilor asfaltice (Preocupările colectivului de drumuri din Departamentul CCTFC - ș.l.dr.ing. Andrei FORTON, Complexe rutiere sustenabile - drd.ing. Adelin ȘTIRB, DRDP Timișoara - activități în regie proprie prin Secția Producție Lucrări Drumuri - ing. Bogdan LAZIE).

Între cei aproximativ 80 de participanți s-au regăsit drumari, constructori, proiectanți și administratori de drumuri, cadre universitare, colegi și foști studenți ai profesorului Laurențiu NICOARĂ și bineînțeles familia.

Prof.dr.ing. Laurențiu NICOARĂ s-a născut la 26 februarie 1923, într-o localitate de pe Valea Crișului Alb (comuna Vârfurile, județul Arad) cu oameni harnici și cumpătați, în familia unui țăran înstărit cu aptitudini de lider.

Familia a fost prima care i-a impregnat caracterului său calitățile de om și pedagog încă din primii ani ai copilăriei, când, alături de ceilalți trei frați, a fost educat pentru muncă și în spiritul lucrului temeinic făcut.

Școala primară urmată în comuna natală și apoi Liceul Ortodox "Avram Iancu" din Brad au fost cele care au scos în evidență calitățile intelectuale deosebite ale tânărului, calități care au fost modelate cu pricepere de dascăli cu renume, astfel încât la sfârșitul liceului, acesta era printre evidențiații clasei.

Cunoștințele sale teoretice și puternicul caracter au stat la baza selectării sale, în anul 1942, pentru Școala militară de ofițeri de artilerie Gross-Born din Berlin, pe care a urmat-o până în anul 1944. A luptat cu arma în mână în al doilea război mondial până la sfârșitul acestuia.

Hotărât să urmeze cariera de constructor, inteligent, ambițios și perseverent, se prezintă la examenul de admitere la Facultatea de Construcții din cadrul Institutului Politehnic "Traian Vuia" din Timișoara, în anul 1945 și obține diploma de inginer constructor în 1950.

După absolvirea facultății se angajează la Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara, unde desfășoară o activitate remarcabilă mai bine de 30 de ani, parcurgând toate treptele ierarhice de la inginer executant pe șantier, la inginer șef (1955...1968) și director regional (1968...1980). Din anul 1953 a activat și în învățământul superior ca și cadru didactic asociat la Facultatea de Construcții unde parcurge toate gradele didactice de la asistent până la profesor titular în anul 1975.

Profesorul Laurențiu NICOARĂ a condus activitatea tehnică a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri peste 25 de ani, în acest timp unitatea obținând rezultate remarcabile atât pe plan local cât mai ales pe plan național, rezultate care s-au materializat în principal în modernizarea a peste 1 700 km de drumuri naționale în sud-vestul României.

În toată această perioadă, în care activitatea de producție a fost îmbinată cu munca de dascăl și de cercetător, "profesorul" a reușit, datorită calităților sale și a colectivelor cu care a lucrat, să inițieze și să introducă în activitatea curentă o serie de priorități, înființând și primul laborator de drumuri din țară la D.R.D.P. Timișoara. Publică primul îndrumător de drumuri prin Editura Tehnică, înființează primul oficiu de calcul electronic în domeniul drumurilor. Tot în

această perioadă, datorită strădaniilor, tenacității și perseverenței "profesorului", s-a înființat în anul 1964 în cadrul Facultății de Construcții din Timișoara specializarea de "Drumuri și Poduri", care în anul 1972 devine specializarea de Căi ferate, drumuri și poduri (C.F.D.P.).

În activitatea didactică ca profesor titular, pe lângă faptul că a predat cursurile de "Construcția drumurilor", "Întreținerea și exploatarea drumurilor", "Autostrăzi" și "Tehnologia lucrărilor de construcții", "profesorul" a contribuit substanțial la înființarea, dotarea și dezvoltarea laboratoarelor de specialitate pentru specializarea C.F.D.P. în cadrul facultății. În această perioadă a elaborat cursuri și îndrumătoare pentru studenți. Cei care au urmat cursurile pe care le-a predat, doctoranzii și colaboratorii îl consideră un profesor excepțional și un drumar de excepție.

Cât a fost șeful Catedrei de drumuri și fundații (1985...1990) a contribuit substanțial la modernizarea bazei materiale și, mai ales, la consolidarea legăturilor școlii cu unitățile de cercetare și producție din domeniu.

Prin strădaniile "profesorului" și cu sprijinul organelor competente s-a înființat în cadrul facultății în anul 1978 Filiala Institutului de Proiectări Transporturi Auto Navale și Aeriene (IPTANA) București, pe care a coordonat-o până în anul 1993, când s-a transformat în IPTANA SEARCH, și în cadrul căreia mulți studenți sub conducerea cadrelor didactice și-au elaborat proiectul de diplomă.

Din anul 1977 a fost numit conducător de doctorat. Sub conducerea sa au obținut calitatea de doctor 21 de ingineri, printre aceștia numărându-se și trei din străinătate (Zair, Siria, Iran).

Începând cu anul 1991 colaborează foarte bine cu Filiala Timișoara a Academiei Române, în cadrul căreia a fost președintele Comisiei Infrastructuri pentru Transporturi și unde a desfășurat o activitate remarcabilă, menționându-se în acest sens organizarea a șase ediții ale "Zilelor Academice Timișene".

În activitatea de cercetare și-a canalizat preocupările mai ales spre cercetarea aplicativă, în acest domeniu reușind pe baza cercetărilor proprii cât și colective să propună o serie de soluții eficiente pentru rezolvarea unor probleme de importanță deosebită în domeniul rutier, unele dintre acestea fiind recunoscute ca originale prin acordarea unui număr însemnat de brevete de invenție și certificate de inovator.

Datorită activității profesionale, științifice și de cercetare a fost numit într-o serie de comisii de specialitate în țară și străinătate. A fost membru în Comisia de

Terminologie a Asociației Mondiale de Drumuri (PIARC), a reprezentat țara în cadrul delegațiilor naționale la o serie de congrese mondiale de drumuri (Praga 1971, Mexico 1975, Viena 1979, Sidney 1983, Bruxelles 1987, Marrakech 1991), iar în anul 1999 a fost numit membru titular al Academiei de Științe Tehnice din România. De asemenea, în îndelungata și bogată sa activitate, a fost distins cu o serie de diplome, premii și medalii, dintre care prezentăm câteva: premiul Academiei Române 1985, premiul special al Revistei Drumuri și Poduri în 1997, ordinul Steaua României în 1965, diploma de onoare acordată de Institutul Politehnic "Traian Vuia" în 1987, diploma pentru merite deosebite în activitatea de cercetare în 1988, profesor evidențiat de către M.E.I. în 1987, menționat în "Who's Who" în Grecia 1997 și Anglia 1996, "Man of the Year 1996 și 1997" la American Biographical Institute" SUA, nominalizat pentru distincția "2000 Millennium Medal of Honor" de către American Biographical Institute 1997.

Personalitatea profesorului Laurențiu NICOARĂ, care a influențat decisiv evoluția drumurilor din România derivă nu numai din aptitudinile sale de inginer, cercetător și dascăl, ci și din calitățile sale umane.

Profesorul a impresionat pe toți cei care l-au cunoscut prin cinste și corectitudine, prin logica raționamentelor și argumentelor sale, prin disciplina în gândire, prin capacitatea și puterea de muncă, prin meticulozitatea și rigoarea cu care își pregătea și susținea prelegerile și cursurile, prin răbdarea, calmul și înțelegerea cu care i-a înconjurat pe cei din apropierea sa.

Toate aceste calități i-au atras aprecierea, stima și dragostea tuturor colaboratorilor, colegilor și studenților, conferindu-i o incontestabilă autoritate morală asupra tuturor.