

Premiul "Traian Vuia"

pentru "Științe Inginerești"



TRAIAN VUIA
(1872 – 1950)

Pasiunea sa pentru zbor a fost mai puternică decât orice impediment pus în calea transformării visului în realitate. Traian Vuia a fost fascinat, copil fiind, de zbor, de identificarea unei modalități prin care omul să poată destrăma mitul imposibilității acestuia de a zbura. La zece ani urmărește construirea zmeielor, iar înainte de a se înscrie la bacalaureat își însușise deja noțiuni de mecanică și fizică. În 1892 se înscrie la cursurile Școlii Politehnice din Budapesta, dar din cauza problemelor financiare trebuie să renunțe pentru a se înscrie la cursurile Facultății de Drept, pe care o absolvă prin doctoratul susținut în 1901 cu teza "Militaryism și industrialism, regimul de status și contractus". În toată această perioadă nu a renunțat la studiul ingineriei, astfel că în 1903 brevetează la Paris "aeroplanul automobil". 18 martie 1906 rămâne o zi de mare însemnătate pentru aviație pentru că este ziua în care Vuia I a zburat pentru prima dată. La 27 mai 1946 Traian Vuia a fost ales membru de onoare al Academiei Române.

Comisia de jurizare a premiului "Traian Vuia"

- **Prof. Univ. Dr. Ion BOLDEA, Membru corespondent al Academiei Române**
- Prof. Univ. Dr. Vladimir CREȚU, Universitatea Politehnica din Timișoara
- Prof. Univ. Dr. Gheorghe LUCACI, Universitatea Politehnica din Timișoara
- Prof. Univ. Dr. Inocențiu MANIU, Universitatea Politehnica din Timișoara
- Prof. Univ. Dr. Aldo DeSABATA, Universitatea Politehnica din Timișoara